

Successo prezioso per il comasco al rally delle Valli Pordenonesi e Piancavallo

Felice Re centra il colpo

In classifica è lotta aperta: il lombardo, Cavallini e Silva appaiati in testa

Ritornavamo quattro giorni al termine del Trofeo Rallyes Asfalto: troppo presto per affermare che i giochi erano ormai fatti. Al termine della serie c'era il fiorentino Cavallini, seguito da Marco Silva quando Felice Re, tre punti sul podio sacchista nell'esiguità di una manciata di punti. Il rally delle Valli Pordenonesi è stata la prima carta del poker svelata ma non è venuta in soccorso a distribuire la vittoria: anzi, l'esito della competizione friulana rende ulteriormente incerta e di difficile interpretazione la situazione. La serie nazionale su asfalto è entrata infatti nella fase finale con molti punti ancora da assegnare. Inoltrando però che con la serie tappa, il Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo, via iniziato il periodo cruciale per i destini del trofeo. La gara è stata piena di emozioni, nonostante il disordinato conflitto. Tobia Cavallini non cambiava impostazione: il fiorentino scivolava in extremis i dubbi che potevano imporgli di passare la mano in questa gara, rimandando la carta della continuità al vertice della serie. Il fiorentino, che aveva tra le mani l'unico Subaru Impreza in circolazione data, con ancora il vecchio cambio manuale ma ottime



LOTTA APERTA - Felice Re, vincitore nella serie prove del Trofeo Rallyes Asfalto

caratterizzato dal suo annunciato Ford Focus del 2003. Quella con tanta più potenza sotto il cofano e molti accessori elettronici di ultimo

modello. Il comasco, che indovinando le mani un piccolo missile come la 306 kit Car che lui puntellava tra le World Rally

Rivettiti. Il pilota tricolore della Peugeot Italia aveva tra le mani un piccolo missile come la 306 kit Car che lui puntellava tra le World Rally

va invece riconfermare le idee di, soprattutto "resetare" la programmazione elettronica del lairich control per il quale prevedeva una decina di secondi

ripresava le redini del gioco o tornava al Paris Assistance naturalmente in testa alla gara. Alle sue spalle si contendevano i posti con la Peugeot, terzo era un Silva con le gomme sulle tele, per un anomalo consumo del battistrada. Anche Super Re, Rosetti faceva ritorno alla base di Piancavallo con tanto distacco, per una fortuna che metteva in crisi la scorta guida della 306 ed il pordenonese salutava la compagnia. Decisamente più sfortunato era Cavallini che non terminava il primo giro, vittima di due inoppugnabilmente contemporanee fratture alle gomme anteriori. Praticamente l'esito del rally era tutto racchiuso nelle prime battute di gara. Fuori causa Cavallini e Rosetti non rimaneva alcun concorrente ad intidiare la seconda decisiva affermazione stagionale di Felice Re. Vincendo ancora quattro prove il comasco accumulando un margine tale che permetteva a Leoni solamente di avvicinarsi alla sua leadership. Dal suo pulpito l'istruttore piacentino risultava il più rapido sul traliccio più difficile e tecnico tra quelli in programma, ma non era sufficiente. Cambiava più volte gomme Silva, migliorava qualcosa nella guidabilità della Peugeot Cienza Pajero-



Il fiorentino Tobia Cavallini in azione

gione che non cambia nulla nelle posizioni cristallizzate. Gli unici ibridi venivano dalla lotta per il terzo gradino del podio tra un Silva che doveva tenere tutto sull'ultima prova cronometrata per

rispondere al tandem atteso di Oddi. Il comasco regala una porta nell'ultima prestazione assicurandosi il podio. Mentre il bergamasco doveva accontentarsi del quarto piazzamento.

LE CLASSIFICHE

9. Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo Sesta prova del Trofeo Rallyes Asfalto 2006

Classifica finale:

1. Re-Battari (Ford Focus WRC) a 1h24m'45"; 2. Uboldi-Borghesi (Peugeot 206 WRC) a 31'7"; 3. Silva-Piva (Peugeot 306 WRC) a 38'1"; 4. Oddi-Carloni (Peugeot 206 WRC) a 42'; 5. Culli-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 231'3"; 6. Parodi-Zanatta (Ford Focus WRC) a 5'14"; 7. De Luca-Adami (Renault Clio WRC) a 4'06"; 8. De Cecco-Rossi (Subaru Impreza WRC) a 5'17"; 9. Poma-Cagnoli (Renault Clio 5.4) a 5'12"; 10. Turbon-Braga (Renault Clio 5.4) a 5'49".

Classifiche del Trofeo Rallyes Asfalto (dopo 6 gare)

Absoluta Conchettari:

1. Cavallini - Silva - Re 36 punti; 4. Oddi 19; 5. Muti 12; 6. Lancia 12; 7. Caporali, Braga, Culli 10; Super 1400 1; Ziviani 42 punti; 2. Poma 36; 3. Bernabè 30; 4. Motta 26; 5. Caspari 15; Gruppo 16: 1. Gianini 16 punti; 2. Turbon 14; 3. Lagna 14; 4. Camba 11; 5. Culli 12; Under 25: 1. Tortato 30; 2. Poma 22; 3. Piva 16.

Calendario Trofeo Rallyes Asfalto: 12-13 maggio